



SSANGYONG



VERDLISTI



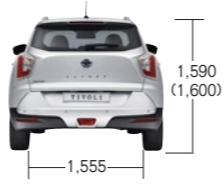
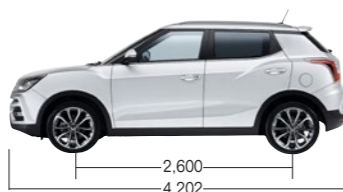
## BARA SKEMMTILEGUR



## Tivoli

| Gerð             | Vél         | Sæti  | Gírskipting  | Gírar | Dráttargeta | Vélarafn (hö) | Tog (Nm)               | Co2 | Eyðsla (bl.) | Verð                 |
|------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|---------------|------------------------|-----|--------------|----------------------|
| Tivoli DLX - AWD | 1,6 L dísel | Tau   | Beinskiptur  | 6     | 1500 kg     | 115           | 300 við 1500 - 2500 sm | 119 | 4.5          | <b>3.490.000 kr.</b> |
| Tivoli DLX - AWD | 1,6 L dísel | Tau   | Sjálfskiptur | 6     | 1500 kg     | 115           | 300 við 1500 - 2500 sm | 156 | 5.9          | <b>4.290.000 kr.</b> |
| Tivoli HLX - AWD | 1,6 L dísel | Leður | Sjálfskiptur | 6     | 1500 kg     | 115           | 300 við 1500 - 2500 sm | 156 | 5.9          | <b>4.540.000 kr.</b> |

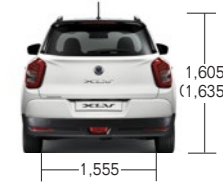
| Tivoli DLX / staðalbúnaður   | Tivoli HLX / búnaður umfram DLX   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 ára ábyrgð</li> <li>• Tölvuætt fjórhjóladrif (AWD) með læsingu</li> <li>• 6 þrepa sjálfskipting með 3 akstursstillingum</li> <li>• Akreinavari</li> <li>• Árekstrarvari</li> <li>• 16" álfelgur</li> <li>• Umferðamerkjia aðstoð</li> <li>• Sjálfvirk neyðarhemlun</li> <li>• Styrktarbitar í hurðum, hliðum og þaki</li> <li>• Bakkmyndavél</li> <li>• Útvarpstæki með 7" skjá</li> <li>• 6 hátalarar</li> <li>• HDMI og USB tengi</li> <li>• Tölvustýrð svæðaskipt loftkæling</li> <li>• Rafstýrt stýri (Electric Power Steering)</li> <li>• Þrjár stýrisstillingar (normal-sport-comfort)</li> <li>• Leðurstýri með útvarpsstjórn</li> <li>• Hæðarstillanlegt og aðdraganlegt stýri</li> <li>• Hiti í stýri</li> <li>• Hiti í framsætum</li> <li>• Hraðastillir (Cruise Control)</li> <li>• Bluetooth tenging við farsíma</li> <li>• Aksturstólva</li> <li>• Regnskynjarar fyrir rúðupurrkur</li> <li>• Sjálfvirkur ljósabúnaður</li> <li>• LED ljós, framan og aftan</li> <li>• Pokuljós, framan og aftan</li> <li>• Vindskeið að aftan með LED bremsuljósi</li> <li>• Samlitaðir speglar og handföng</li> <li>• Aftursæti fellanleg 60/40</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sjálfvirkur birtustillir í baksýnispegli</li> <li>• Fjarstýrðar samlæsingar</li> <li>• Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum</li> <li>• Sólvörn í framrúðum</li> <li>• Dökkt gler í afturrúðum</li> <li>• Rafdrifnir hliðarspeglar með hita og LED</li> <li>• Rafaðfellanlegir hliðarspeglar</li> <li>• Hægt að breyta litum á mælaborði</li> <li>• Þjófavörn</li> <li>• Krómlistar</li> <li>• Langbogar á þaki</li> <li>• Farangursklíf</li> <li>• Gólfmottur</li> <li>• Varadekk</li> <li>• ABS hemlakerfi</li> <li>• EBD hemlajöfnunarkerfi</li> <li>• ESP stöðugleikastýring</li> <li>• FTCS skriðvörn</li> <li>• HAS kerfi - brekkuhjálp</li> <li>• ARP veltivörn</li> <li>• BAS aðstoð við neyðarhemlun</li> <li>• ESS neyðarhemlunarljós</li> <li>• Loftþrýsingsnemar í dekkjum</li> <li>• Loftpúðar í stýri, farþegamegin, í hliðum og við hné</li> <li>• Aftengjanlegur loftpúði í farþegasæti</li> </ul> |
|  | <b>Aukabúnaður</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tvílitur toppur 100.000 kr.</li> <li>• Dráttarbeisli 195.000 kr.</li> <li>• 16" Toyo harðskeljadekk 130.000 kr.</li> <li>• 18" Toyo harðskeljadekk 130.000 kr.</li> <li>• Upphækkun 2cm 110.000 kr.</li> </ul>  |



## Tivoli XLV

| Gerð                 | Vél         | Sæti  | Gírskipting  | Gírar | Dráttargeta | Vélarafn (hö) | Tog (Nm)               | Co2 | Eyðsla (bl.) | Verð                 |
|----------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|---------------|------------------------|-----|--------------|----------------------|
| Tivoli XLV DLX - AWD | 1,6 L dísel | Tau   | Beinskiptur  | 6     | 1500 kg     | 115           | 300 við 1500 - 2500 sm | 131 | 5.1          | <b>3.990.000 kr.</b> |
| Tivoli XLV DLX - AWD | 1,6 L dísel | Tau   | Sjálfskiptur | 6     | 1500 kg     | 115           | 300 við 1500 - 2500 sm | 164 | 6.3          | <b>4.690.000 kr.</b> |
| Tivoli XLV HLX - AWD | 1,6 L dísel | Leður | Sjálfskiptur | 6     | 1500 kg     | 115           | 300 við 1500 - 2500 sm | 164 | 6.3          | <b>4.990.000 kr.</b> |

| Tivoli XLV DLX / staðalbúnaður  | Tivoli XLV HLX / búnaður umfram DLX  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 ára ábyrgð</li> <li>• Tölvuætt fjórhjóladrif (AWD) með læsingu</li> <li>• 6 þrepa sjálfskipting með 3 akstursstillingum</li> <li>• Akreinavari</li> <li>• Árekstrarvari</li> <li>• 16" álfelgur</li> <li>• Umferðamerkjia aðstoð</li> <li>• Sjálfvirk neyðarhemlun</li> <li>• Styrktarbitar í hurðum, hliðum og þaki</li> <li>• Bakkmyndavél</li> <li>• Útvarpstæki með 7" skjá</li> <li>• 6 hátalarar</li> <li>• HDMI og USB tengi</li> <li>• 220v rafmagnstengill</li> <li>• Tölvustýrð svæðaskipt loftkæling</li> <li>• Rafstýrt stýri (Electric Power Steering)</li> <li>• Þrjár stýrisstillingar (normal-sport-comfort)</li> <li>• Leðurstýri með útvarpsstjórn</li> <li>• Hæðarstillanlegt og aðdraganlegt stýri</li> <li>• Hiti í stýri</li> <li>• Hiti í framsætum</li> <li>• Hraðastillir (Cruise Control)</li> <li>• Bluetooth tenging við farsíma</li> <li>• Aksturstólva</li> <li>• Regnskynjarar fyrir rúðupurrkur</li> <li>• Sjálfvirkur ljósabúnaður</li> <li>• LED ljós, framan og aftan</li> <li>• Pokuljós, framan og aftan</li> <li>• Vindskeið að aftan með LED bremsuljósi</li> <li>• Samlitaðir speglar og handföng</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aftursæti fellanleg 60/40</li> <li>• Sjálfvirkur birtustillir í baksýnispegli</li> <li>• Fjarstýrðar samlæsingar</li> <li>• Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum</li> <li>• Sólvörn í framrúðum</li> <li>• Dökkt gler í afturrúðum</li> <li>• Rafdrifnir hliðarspeglar með hita og LED</li> <li>• Rafaðfellanlegir hliðarspeglar</li> <li>• Hægt að breyta litum á mælaborði</li> <li>• Þjófavörn</li> <li>• Krómlistar</li> <li>• Langbogar á þaki</li> <li>• Farangursklíf</li> <li>• Gólfmottur</li> <li>• Varadekk</li> <li>• ABS hemlakerfi</li> <li>• EBD hemlajöfnunarkerfi</li> <li>• ESP stöðugleikastýring</li> <li>• FTCS skriðvörn</li> <li>• HAS kerfi - brekkuhjálp</li> <li>• ARP veltivörn</li> <li>• BAS aðstoð við neyðarhemlun</li> <li>• ESS neyðarhemlunarljós</li> <li>• Loftþrýsingsnemar í dekkjum</li> <li>• Loftpúðar í stýri, farþegamegin, í hliðum og við hné</li> <li>• Aftengjanlegur loftpúði í farþegasæti</li> </ul> |
|   | <b>Aukabúnaður</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tvílitur toppur 100.000 kr.</li> <li>• Dráttarbeisli 195.000 kr.</li> <li>• 16" Toyo harðskeljadekk 130.000 kr.</li> <li>• 18" Toyo harðskeljadekk 130.000 kr.</li> <li>• Upphækkun 2cm 110.000 kr.</li> </ul>   |



| Stærðir                   |                                      |                         |     |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----|
| Lengd / Breidd / Hæð (mm) | 4202 / 1798 / 1600 m/ toppbogum      | Lægsti punktur (mm)     | 167 |
| Hjólhaf (mm)              | 2600                                 | Farangursrými (ltr.)    | 423 |
| Eigin þyngd (kg)          | 1455 beinskiptur / 1480 sjálfskiptur | Eldsneytistankur (ltr.) | 47  |

| Stærðir                   |                                      |                         |      |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------|
| Lengd / Breidd / Hæð (mm) | 4440 / 1798 / 1635 m/ toppbogum      | Lægsti punktur (mm)     | 167  |
| Hjólhaf (mm)              | 2600                                 | Farangursrými (ltr.)    | 2600 |
| Eigin þyngd (kg)          | 1505 beinskiptur / 1538 sjálfskiptur | Eldsneytistankur (ltr.) | 47   |

5

Fimm ára ábyrgð

KLÁR Í ALLT!



M U S S O

Goðsögnin endurfædd

## Korando

| Gerð              | Vél         | Sæti  | Gírskipting  | Gírar | Dráttargeta | Vélarafli (hö) | Tog (Nm)               | Co2 | Eyðsla (bl.) | Verð                 |
|-------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|----------------|------------------------|-----|--------------|----------------------|
| Korando DLX - AWD | 2,2 L dísel | Tau   | Beinskíptur  | 6     | 2000 kg     | 178            | 400 við 1400 - 2800 sm | 152 | 5.8          | <b>4.290.000 kr.</b> |
| Korando DLX - AWD | 2,2 L dísel | Tau   | Sjálfskiptur | 6     | 2000 kg     | 178            | 400 við 1400 - 2800 sm | 179 | 6.9          | <b>4.990.000 kr.</b> |
| Korando HLX - AWD | 2,2 L dísel | Leður | Sjálfskiptur | 6     | 2000 kg     | 178            | 400 við 1400 - 2800 sm | 179 | 6.9          | <b>5.390.000 kr.</b> |

### Korando DLX / staðalbúnaður

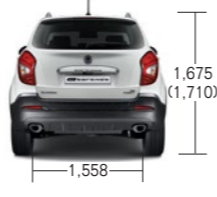
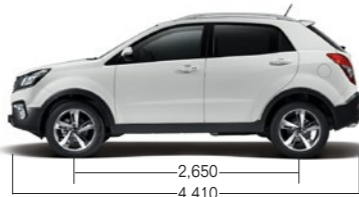
- 5 ára ábyrgð
- Tölvuætt fjórhjóladrif (AWD) með læsingu
- 6 þrepa sjálfskipting með 3 akstursstillingum
- 17" álfelgur
- Styrktarbitar í hurðum, hliðum og þaki
- Myndavél að framan
- Bakkmyndavél
- Leiðsögukerfi (TOMTOM)
- Útvarpstæki með 7" skjá
- 6 hátalarar
- HDMI og USB tengi
- Tölvustýrð loftkæling
- Lyklalaust aðgengi
- Ræsihnaðar
- Leðurstýri með útvarpsstjórn
- Hæðarstillanlegt og aðdraganlegt stýri
- Hiti í stýri
- Hiti í framsætum
- Hraðastillir (Cruise Control)
- Bluetooth tenging við farsíma
- Aksturstölva
- Regnskynjarar fyrir rúðupurrkur
- Sjálfvirkur ljósabúnaður
- LED ljós, framan og aftan
- Pokuljós, framan og aftan
- Vindskeið að aftan með LED bremsuljósi
- Samlitaðir speglar og handföng
- Aftursæti fellanleg 60/40
- Sjálfvirkur birtustillir í baksýnispegli

### Korando HLX / búnaður umfram DLX

- Fjarstýrðar samlæsingar
- Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum
- Sólvörn í framrúðum
- Dökkt gler í afturrúðum
- Rafdrifnir hliðarspeglar með hita og LED
- Þjófavörn
- Langbogar á þaki
- Farangurshlíf
- Gólfmottur
- Varadekk
- ABS hemlakerfi
- EBD hemlajöfnunarkerfi
- ESP stöðugleikastýring
- FTCS skriðvörn
- HAS kerfi - brekkuhjálp
- ARP veltivörn
- BAS aðstoð við neyðarhemlun
- ESS neyðarhemlunarljós
- Loftþrýsingsnemar í dekkjum
- Loftpúðar í stýri, farþegamegin og í hliðum
- Aftengjanlegur loftpúði í farþegasæti

### Aukabúnaður

- Dráttarbeisli 195.000 kr.
- 17" Toyo harðskeljadekk 130.000 kr.



### Stærðir

|                           |                                 |                         |      |
|---------------------------|---------------------------------|-------------------------|------|
| Lengd / Breidd / Hæð (mm) | 4410 / 1830 / 1710 m/ toppbogum | Lægsti punktur (mm)     | 180  |
| Hjólhaf (mm)              | 2650                            | Farangursrými (ltr.)    | 2650 |
| Eigin þyngd (kg)          | 1750                            | Eldsneytistankur (ltr.) | 57   |



Hestöfl 181  
Togkraftur 400 Nm frá 1400 sn.  
Vél Dísel

- Byggður á grind
- 7 manna
- Millikassi með læsingu og lágu drifi
- 7 þrepa sjálfskipting



Væntanlegur



**4X4 JEPPI ÁRSINS 2018**  
VERÐLAUN VEITT AF '4X4 MAGAZINE'



**FYRSTU VERÐLAUN**  
2017 fékk Rexton fyrstu verðlaun í vali samtaka bæklunarlækna í Kóreu á bestu heilsusætunum.

5

Fimm ára ábyrgð



## Nýr Rexton – sterkur og öruggur

Rexton er einn fárra jeppa í dag sem byggður er á grind, með læstum millikassa og lágu drifi. Hann er hlaðinn vandaðasta tæknibúnaði og þægindum sem láta mun dýrari jeppa blikna í samanburði. „Quad Frame“ grindin minnkar hljóð bæði frá vegi og vélarrúmi. Hún er hönnuð með það í huga að auka öryggi farþega við árekstur.

Fjórar myndavélar á bílnum gera ökumanni auðveldara að athafna sig hvort sem verið er að leggja bílnum í stæði eða bakka kerru að sumarbústaðnum. Hliðarspeglar aðlaga sig sjálfkrafa að breyttri akstursstefnu ef bíllinn er settur í bakkgjör, til að bæta enn frekar útsýni ökumanns. Níu loftpúðar og ytra byrði sem búið er sérstaklega hertu stáli hámarkar öryggi bæði ökumanns og farþega.

### Byggður á grind



Tryggir minna veg- og vélarhljóð. Eykur öryggi og þægindi.

### 420 Nm tog á 1600-2600 RPM



Vökvafylltir mótörpúðar lármarka titring frá vél

### Flestir loftpúðar í sínum flokki



9 loftpúðar sjá um að vernda ökumann og farþega

### 9,2" skjár með íslensku leiðsögukerfi



Apple Carplay og Android Auto

### Sjálfstæð fjöðrun eykur rásfestu



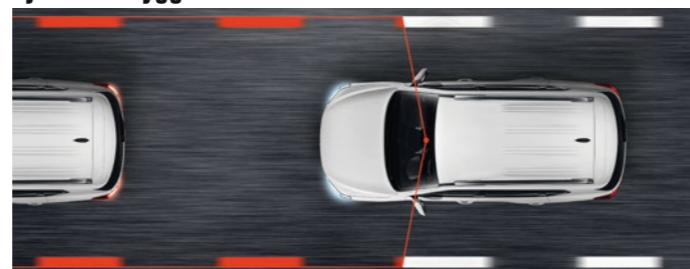
Sjálfstæð fjöðrun á hverju hjóli gerir aksturseiginleika Rexton á ójöfnu undirlagi einstaka.

### 7 þrepa sjálfskipting frá Mercedes Benz



Hátt og lágt drif með læsingu í millikassa

### Sjálfvirk öryggiskerfi



Akreinavari, sjálfvirk neyðarhemlun, fjarlægðarskynjarar, skiltagreining o.fl.

### 360° myndavél



Varpar upp þrívíddar sýn á umhverfi jeppans

## Nýr Rexton

| Gerð             | Vél         | Sæti  | Gírskipting  | Gírar | Dráttargeta | Vélarafli (hö) | Tog (Nm)             | Co2 | Eyðsla (bl.) | Verð             |
|------------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------|----------------|----------------------|-----|--------------|------------------|
| Rexton LX - 4WD  | 2,2 L dísel | Tau   | Beinskíptur  | 6     | 2700        | 181            | 400 við 1400-2800 sm | 207 | 7,9          | <b>6.990.000</b> |
| Rexton DLX - 4WD | 2,2 L dísel | Tau   | Sjálfskíptur | 7     | 3000        | 181            | 420 við 1600-2600 sm | 215 | 8,3          | <b>7.990.000</b> |
| Rexton HLX - 4WD | 2,2 L dísel | Leður | Sjálfskíptur | 7     | 3000        | 181            | 420 við 1600-2600 sm | 217 | 8,3          | <b>8.990.000</b> |

| Rexton DLX sjálfskíptur / staðalbúnaður   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bill byggður á grind</li> <li>• 7 manna</li> <li>• 5 ára ábyrgð</li> <li>• Ergonomic heilsusæti</li> <li>• Millikassi með læsingu og lágu drifi</li> <li>• 7 þrepa sjálfskipting</li> <li>• Sjálfstæð fjöðrun að aftan</li> <li>• Margmiðlunarkerfi</li> <li>- 9,2" snertiskjár</li> <li>- Bluetooth tenging við farsíma</li> <li>- Android Auto / Apple CarPlay</li> <li>- AM-FM útvarp (DAB og RDS)</li> <li>- Bakkmyndavél</li> <li>- Leiðsögukerfi</li> <li>- 6 hátalarar</li> <li>• 7" upplýsingalitaskjár í mælaborði</li> <li>• 220 Volta rafmagnstengi</li> <li>• Hiti í stýri</li> <li>• 9 loftpúðar: Í stýri, farþegamegin, í hliðum og sem hnépúði fyrir ökumann</li> <li>• 18" álfelgur</li> <li>• Styrktarbitar í hurðum, hliðum og þaki</li> <li>• Vökvafylltir mótörpúðar sem minnka titring og hljóð í vél.</li> <li>• Péttlistar undir hurðum (halda sílsum hreinum)</li> <li>• Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan</li> <li>• USB tengi</li> <li>• Sjálfvirkur birtustillir í baksýnispeglum</li> <li>• Tvískipt, tölvustýrt, loftkæling</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Loftsiur sem fjarlægja mengun og lykt</li> <li>• Óbein birta í farþegarymi</li> <li>• Hraðastillir (Cruise Control)</li> <li>• Leðurklætt aðgerðastýri</li> <li>• Hæðarstillanlegt og aðdraganlegt stýri</li> <li>• Hraðnæmt stýri</li> <li>• Hiti í framrúðum undir rúðupurrkum</li> <li>• Regnskynjari fyrir rúðupurrkur</li> <li>• Sjálfvirkur ljósabúnaður</li> <li>• LED ljós, framan og aftan</li> <li>• Þokuljós, framan og aftan</li> <li>• Vindskeið að aftan með LED bremsuljósi</li> <li>• Samlitadír speglar og handföng</li> <li>• Aftursæti fellanleg 60/40</li> <li>• Fjarstýrðar samlæsingar</li> <li>• Sólvörn í framrúðum</li> <li>• Dökkt gler í afturrúðum</li> <li>• Rafdrifnar rúður í fram- og afturhurðum</li> <li>• Rafdrifnir hliðarspeglar með hita og LED</li> <li>• Radaðfellanlegir hliðarspeglar</li> <li>• Ljós undir hliðarspeglum</li> <li>• Þjófavörn</li> <li>• Krómlistar</li> <li>• Langbogar á þaki</li> <li>• Gólfmottur</li> <li>• ABS hemlakerfi</li> <li>• ESP stöðugleikastýring</li> <li>• HDC, heldur á móti niður brekku</li> <li>• ARP veltivörn</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• AEBS sjálfvirk neyðarhemlun</li> <li>• LDWS akreinavari</li> <li>• HBA sjálfvirk stýring á háu ljósum</li> <li>• TSR umferðamerkjaaðstoð</li> <li>• FCWS árekstrarviðvörn</li> <li>• ISOFIX festingar fyrir barnastóla</li> <li>• Loftþrýsingsnemar í dekkjum</li> </ul> |
| Rexton HLX / búnaður umfram DLX   |  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leðurinnrétting. Stungið Nappa leður</li> <li>• Kæling í framsætum</li> <li>• 360° umhverfismyndavél</li> <li>• 20" álfelgur</li> <li>• Beygjuljós</li> <li>• Sóllúga</li> <li>• Sjálfvirk rafmagnsopnun á afturhlera</li> <li>• Lyklalaust aðgengi, ræsihnappur og sjálfvirk læsing</li> <li>• Rafstýrð framsæti með aðgengisaðstoð</li> <li>• Stillingarminni í ökumannssæti</li> <li>• Rafstýrður mjóbakstuðningur í ökumannssæti</li> <li>• Hiti í fram- og aftursætum</li> <li>• HID háskerpu aðalljós</li> <li>• LED þokuljós</li> <li>• BSD blindpunkts viðvörn í hliðarspeglum</li> <li>• RCTA varúðarskynjun vegna umferðar fyrir aftan bifreið</li> <li>• LCA aðstoð við skipti milli akreina</li> </ul>   |  |   |



| Stærðir                   |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Lengd / Breidd / Hæð (mm) | 4850 / 1960 / 1825 m/ toppbogum |
| Hjólhaf (mm)              | 2865                            |
| Eigin þyngd (kg)          | 2130                            |
| Lægsti punktur (mm)       | 224                             |
| Farangursrymi (litr.)     | Allt að 1806                    |
| Eldsneytistankur (litr.)  | 70                              |

Suður Kóreski bílaframleiðandinn SsangYong á sér langa sögu og rekur uppruna sinn allt til ársins 1954. SsangYong hefur frá fyrstu tíð notið virðingar fagmanna fyrir tæknilegar lausnir og framúrstefnulega hönnun.

Fyrirtækið hefur þá sérstöðu að framleiða svo til eingöngu jeppa, en það er sá flokkur bifreiða sem hefur verið í hvað örustum vexti á heimsvísu á undanfarin ár. SsangYong er nú með söluaðila í 126 löndum.

